

Приложение
УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Партизанского муниципального района
от 24.09.2020 № 1035 (в редакциях от
30.12.2020 №1368, 03.03.2021 №139, от
26.03.2021 №266, 24.05.2021 №491,
ред.02.09.2021 №909, от 23.11.2021
№1164, от 30.12.2021 №1332)

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие транспортного комплекса Партизанского
муниципального района» на 2021-2025 годы

ПАСПОРТ

муниципальной программы

Наименование Программы	Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2021-2025 годы (далее - Программа)
Муниципальный заказчик Программы	Администрация Партизанского муниципального района в лице отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района
Разработчик Программы	Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района
Координатор Программы	Заместитель главы администрации Партизанского муниципального района, курирующий вопросы транспорта и дорожной деятельности
Исполнители Программы	Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района. Отдел капитального строительства администрации Партизанского муниципального района.
Содержание проблемы, обоснование необходимости ее решения программными методами	Разработка Программы обусловлена необходимостью дальнейшего развития дорожной сети и транспортного сообщения, повышения уровня безопасности дорожного движения в Партизанском муниципальном районе. Недостаточный уровень развития дорожной сети, в том числе с усовершенствованным покрытием, низкий уровень доли автодорог, отвечающих нормативным требованиям в общей их протяженности (по оценке 2020 года 42,5%), приводит к ухудшению качества жизни населения, росту количества дорожно-транспортных происшествий. Для поддержания сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Партизанского муниципального района на уровне, обеспечивающем нормальное и безопасное транспортное сообщение, необходимо ежегодно выполнять работы по содержанию и ремонту дорожного покрытия. Проблема аварийности на территории Партизанского муниципального района в последнее десятилетие приобрела остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

	Сложившуюся ситуацию с аварийностью на автотранспорте необходимо решать путем принятия действенных и неотложных мер по совершенствованию системы обеспечения безопасности дорожного движения. Одним из инструментов управления в данной области является программно-целевой метод, позволяющий сконцентрировать имеющиеся ресурсные возможности муниципального района на приоритетных направлениях развития улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения
Цели и задачи Программы	Цели Программы: - развитие транспортного комплекса для обеспечения потребностей экономики и населения в перевозках грузов (товаров) и людей; - создание комфортных условий проживания населения; - снижение количества лиц, пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП). Задачи Программы: - развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности населенных пунктов, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; - поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, путем выполнения работ по ремонту и содержанию дорог; - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения
Сроки и этапы реализации Программы	Программа реализуется в один этап в 2021-2025 годах
Структура Программы, перечень подпрограмм, основных направлений и мероприятий	Программа состоит из трех подпрограмм: Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса в Партизанском муниципальном районе на 2021-2025 годы» (приложение № 1 к Программе) (далее - подпрограмма 1); Подпрограмма 2 «Развитие дорожной отрасли в Партизанском муниципальном районе на 2021-2025 годы» (приложение № 2 к Программе) (далее - подпрограмма 2); Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Партизанском муниципальном районе на 2021-2025 годы» (приложение № 3 к Программе) (далее - подпрограмма 3). Перечень Подпрограмм, основные мероприятия по их реализации приведены в приложениях № 5 и № 6 к Программе.
Механизм реализации Программы	Реализация мероприятий Программы обеспечивается исполнителями Программы и осуществляется посредством закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд в порядке, предусмотренном действующим законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд с целью выбора подрядчика для выполнения программных мероприятий.

	Также при реализации Программы возможно предоставление и расходование иных межбюджетных трансфертов из районного бюджета бюджетам сельских поселений на осуществление дорожной деятельности при условии заключения соглашения о принятии части полномочий органами местного самоуправления сельских поселений согласно мероприятиям Программы. Порядок заключения таких соглашений определяется отдельным муниципальным правовым актом.
Ресурсное обеспечение Программы	Общий плановый объем средств, направляемых на реализацию мероприятий Программы, составляет 210 341,94752 тыс. руб., в том числе по годам: 2021 год – 58 877,94752 тыс. рублей, 2022 год - 32616,00000 тыс. рублей, 2023 год - 39616,00000 тыс. рублей, 2024 год - 39616,00000 тыс. рублей, 2025 год - 39616,00000 тыс. рублей. Из общего объема средств по источникам: - средства районного бюджета - 119 489,44982 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год - 29 025,44982 тыс. рублей, 2022 год - 22 616,00000 тыс. рублей, 2023 год - 22 616,00000 тыс. рублей, 2024 год - 22 616,00000 тыс. рублей, 2025 год - 22 616,00000 тыс. рублей. - плановый объем средств, привлекаемых на реализацию целей Программы, составляет: краевой бюджет – 90 852,49770 тыс. рублей (субсидии в рамках реализации государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020-2027 годы, проектов инициативного бюджетирования по направлению «Твой проект»), в том числе по годам: 2021 год – 29 852,49770 тыс. рублей, из них: 1) субсидии за счет средств дорожного фонда Приморского края - 25 000,00000 тыс. рублей, 2) субсидии на реализацию проектов инициативного бюджетирования по направлению «Твой проект» - 4 852,49770 тыс. рублей; 2022 год - 10 000,00000 тыс. рублей, 2023 год - 17 000,00000 тыс. рублей (прогнозная оценка), 2024 год - 17 000,00000 тыс. рублей (прогнозная оценка), 2025 год - 17 000,00000 тыс. рублей (прогнозная оценка). В случае признания Партизанского муниципального района получателем субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края (краевой бюджет) указанные средства в прогнозной оценке предусматриваются как источник финансирования Программы. Информация о ресурсном обеспечении Программы из различных источников, в том числе привлекаемых на реализацию ее целей средств из краевого бюджета, представлена в приложении № 6 к Программе.
Управление реализацией Программы, система организации контроля за исполнением Программы	Управление и контроль за реализацией Программы, целевым и эффективным использованием выделенных средств, выполнением объемов запланированных работ и их качеством осуществляет Заказчик Программы. Общее управление и контроль за ходом реализации Программы осуществляется администрацией Партизанского муниципального района в лице заместителя главы администрации Партизанского муниципального района, курирующего вопросы дорожного хозяйства и транспорта. Разработчик Программы осуществляет текущее управление Программой, непосредственный контроль за реализацией Программы, организует выполнение мероприятий Программы, контролирует ход их выполнения, своевременно предоставляет отчетность о ходе реализации Программы, готовит предложения по объемам и источникам финансирования программных мероприятий, по мере необходимости готовит предложения по корректировке перечня программных мероприятий на очередной финансовый год, представляет заявки на финансирование программных мероприятий, разрабатывает и вносит в установленном порядке проекты нормативных правовых актов органов местного самоуправления Партизанского муниципального района, необходимые для выполнения Программы.

Оценка эффективности реализации Программы	Для анализа и оценки конкретных результатов выполнения Программы, эффективности реализации ее задач определены целевые индикаторы и показатели, приведенные в приложении № 7 к Программе. Сведения о показателях и индикаторах Программы, их планируемых значениях по годам реализации мероприятий и нарастающим итогом представлены в приложении № 4 к Программе. Целевые индикаторы Программы отражают социальное и экономическое значение реализации Программы, представляя количественное выражение качественных изменений в транспортном комплексе. Методика расчета целевых показателей (индикаторов) Программы приведена в приложении № 8 к Программе.
--	---

1. Содержание проблемы Программы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Одним из ключевых направлений развития Партизанского муниципального района является развитие транспортной системы. Система транспортных коммуникаций муниципального района включает в себя объекты инфраструктуры автомобильного, железнодорожного транспорта и объекты пассажирского транспорта.

Сохраняющийся недостаточный уровень развития дорожной сети в Партизанском муниципальном районе приводит к значительным потерям экономики, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

По состоянию на 01 января 2020 года общая протяженность автомобильных дорог в Партизанском муниципальном районе составляла 338,5 км, из них дороги с твердым покрытием - 189,6 км. Общая протяжённость дорог, не отвечающих нормативным требованиям, составила 146,3 км. Соответственно, доля протяженности дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на 01.01.2020 составила 43,2 %

Автомобильные дороги местного значения вне границ населенных пунктов являются дорогами с неусовершенствованным покрытием, соединяющие районный центр с населенными пунктами, а также между собой населенные пункты в границах муниципального района. Так, для жителей отдаленных сел, расположенных в северной части территории района, автодорога «Сергеевка - Романовский Ключ - Слинкино» является единственным возможным сообщением с районом.

Почти 30% внутрипоселковых дорог находятся в состоянии, не отвечающем нормативным требованиям, и требуют проведения ремонта, обустройства элементами безопасности дорожного движения, что влияет на дальнейшее ухудшение технического состояния дорог и снижает безопасность движения.

Для обеспечения социально-экономического развития Партизанского муниципального района требуется строительство новых автодорог, в том числе к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей.

С учетом большого объема работ и высокой капиталоемкости работ по строительству, реконструкции и ремонту дорог, дальнейшее развитие сети дорог общего пользования местного значения муниципального района может осуществляться только программно-целевым методом с привлечением средств из краевого бюджета.

Недостаточный уровень развития дорожной сети, в том числе с усовершенствованным покрытием, достаточно низкий уровень доли автодорог, отвечающих нормативным требованиям в общей их протяженности, приводит к значительным потерям экономики района, росту количества дорожно-транспортных происшествий.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических и демографических проблем Российской Федерации и Партизанского муниципального района в частности. Организация движения пешеходов по улично-дорожной сети Партизанского муниципального района в настоящее время имеет основной недостаток - недостаточную оснащенность автомобильных дорог средствами организации дорожного движения: знаками, светофорами, разметкой, освещением и т.д.

В целях обоснования регулирования дорожного движения требуется проводить систематическую работу по устранению недостатков, выявленных в ходе проверок контрольно-надзорных органов в сфере безопасности дорожного движения: проводить систематическое дополнение и обновление дислокации дорожных знаков, светофорных объектов, ежегодно обновлять дорожную разметку и т.д. Всего в Партизанском муниципальном районе 10-ть пешеходных перехода не соответствуют требованиям действующих ГОСТ, также существуют участки автодорог повышенной опасности. В муниципальном районе отсутствуют автобусные остановки и автопавильоны, в том числе на школьных маршрутах движения транспорта. За период с 2019 года по август 2020 года на автомобильных дорогах местного значения на территории Партизанского муниципального района произошло 27 дорожно-транспортных происшествий. Сложившуюся ситуацию с аварийностью на автотранспорте необходимо решать путем принятия действенных и неотложных мер по совершенствованию системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Объемы пассажирских перевозок, как правило, развиваются под воздействием следующих рыночных факторов:

- изменение реальных доходов населения, повышение деловой активности и развитие миграционных процессов, изменение уровня безработицы, что в конечном итоге влияет на подвижность населения;
- развитие дорожной сети;
- рост количества личного автотранспорта и стоимости топлива;

- развитие конкуренции между различными видами пассажирского транспорта, а также ценовая конкуренция между личным и общественным транспортом и т. д.

Перспективы роста в сфере пассажирских перевозок будут связаны не только с социально-экономическим развитием Партизанского муниципального района, но и с развитием дорог и всех видов транспорта.

Характерной особенностью Партизанского муниципального района является линейное расположение большинства населенных пунктов вдоль региональной автодороги и железной дороги, что позволяет населению широко использовать транзитный транспорт.

По состоянию на 01 января 2020 года регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром не имели 4 населенных пунктов: с.Хмыловка, дер.Васильевка, дер.Кирилловка, пос.Партизан. Количество жителей в данных населенных пунктах составляет 684 человека или 2,325% от общей численности населения, проживающего в районе.

По состоянию на 01.01.2020 на территории Партизанского муниципального района в целях обеспечения населения пассажирскими перевозками утверждены к организации 5 (пять) муниципальных маршрутов.

Число действующих муниципальных маршрутов, организованных для прямого автобусного сообщения отдаленных сел с административным центром, составляет три: маршрут № 101 «Владими́ро-Алекса́ндровское - Золотая Долина - Гарнизон», № 105 «Слинкино - Влади́миро-Алекса́ндровское», маршрут № 108 «Влади́миро-Алекса́ндровское - Боец Кузнецов».

Муниципальные маршруты №№ 101, 105 осуществляются на регулярной основе согласно муниципальному контракту на выполнение работ по осуществлению регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам с возмещением части расходов исполнителя.

Муниципальный маршрут № 108 осуществляется по нерегулируемым тарифам на основе получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Партизанского муниципального района. Муниципальные маршруты №№ 108а, 102 также должны осуществляться по нерегулируемым тарифам на основе получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Партизанского муниципального района. Маршруты №№ 108а, №102 (Влади́миро- Алекса́ндровское - Новая Сила, Влади́миро-Алекса́ндровское - Хмыловка) являются проблемными и осуществлялись нерегулярно, так как низкий пассажиропоток напрямую влияет на рентабельность перевозчика.

Также сопутствующим фактором отсутствия рынка потенциальных перевозчиков является неудовлетворительное состояние краевой дороги «Екатериновка - Новая Сила».

С февраля 2020 года перевозки по маршруту «Владимиро-Александровское - Новая Сила» возобновились. В перспективе реализации мероприятий программы необходимо увеличение субсидий из бюджета с целью перевода данного маршрута на осуществление перевозок по регулируемым тарифам.

2. Цели и задачи Программы

Выбор муниципальных приоритетов в области транспорта на долгосрочный период, а также механизмы их достижения определены исходя из долгосрочных приоритетов, закрепленных в указах Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике», от 07 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2009 года № 2094-р, государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596, Стратегии социально-экономического развития Приморского края до 2030 года, утвержденной постановлением Администрации Приморского края от 28 декабря 2018 года № 668-па.

В соответствии со стратегическими документами приоритеты в развитии транспортного комплекса Партизанского муниципального района должны обеспечить:

создание механизмов развития комфортной городской среды, комплексную безопасность и устойчивость функционирования транспортной системы, в том числе путем повышения транспортной безопасности и безопасности дорожного движения;

увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем строительства и реконструкции автомобильных дорог;

повышение конкурентоспособности транспортной системы и реализацию транзитного потенциала;

транспортное обеспечение комплексного освоения и развития территорий.

С учетом указанных долгосрочных стратегических приоритетов целями в транспортной отрасли Партизанского муниципального района являются:

- развитие транспортного комплекса для обеспечения потребностей экономики и населения в перевозках грузов (товаров) и людей;
- создание комфортных условий проживания населения;
- снижение количества лиц, погибших и пострадавших в ДТП.

Достижение указанных целей в области транспортного комплекса Партизанского муниципального района будет обеспечиваться решением следующих задач:

- развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности населенных пунктов, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию путем выполнения работ по ремонту и содержанию дорог;
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Достижение представленных результатов характеризует степень удовлетворения потребностей государства, бизнеса, населения в ускорении перевозок грузов, снижении времени нахождения пассажиров в пути, уменьшении транспортной составляющей в цене сырья и продукции.

Развитие экономики Партизанского муниципального района должно сопровождаться опережающим развитием транспортной отрасли. Данное развитие должно быть направлено на удовлетворение внутренних потребностей экономики.

3. Сроки и этапы реализации Программы

Программа реализуется в 2021-2025 годах в один этап.

4. Структура Программы, перечень подпрограмм, основных направлений и мероприятий

В рамках Программы реализуются: подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса в Партизанском муниципальном районе на 2021-2025 годы» (приложение № 1 к Программе), подпрограмма 2 «Развитие дорожной отрасли в Партизанском муниципальном районе на 2021-2025 годы» (приложение № 2 к Программе), подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Партизанском муниципальном районе на 2021-2025 годы» (приложение № 3 к Программе).

Перечень и краткое описание реализуемых в составе Программы подпрограмм, мероприятий по их реализации (с указанием сроков их реализации, ответственных исполнителей и соисполнителей Программы, ожидаемых непосредственных результатов их реализации и последствий нереализации, показателей программы), а также ресурсное обеспечение каждого мероприятия Программы приведены в приложениях №№ 5, 6 к Программе.

Конкретное описание мероприятий подпрограмм содержится в разделе 4 «Описание мероприятий» соответствующей подпрограммы.

Мероприятия Программы и перечень объектов, реализуемых Программой, уточняются ежегодно при формировании проекта бюджета Партизанского муниципального района на соответствующий финансовый год и плановый период.

5. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы направлен на обеспечение достижения запланированных результатов и показателей эффективности реализации Программы, координацию действий исполнителей Программы, проведение мониторинга состояния работ по выполнению Программы, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана реализации Программы.

Реализация мероприятий подпрограмм Программы обеспечивается отделом дорожного хозяйства и транспорта и осуществляется посредством закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд в порядке, предусмотренном действующим законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с целью выбора подрядчика для выполнения программных мероприятий.

Также при реализации Программы возможно предоставление и расходование иных межбюджетных трансфертов из районного бюджета бюджетам сельских поселений на осуществление дорожной деятельности при условии заключения соглашения о принятии части полномочий органами местного самоуправления сельских поселений согласно мероприятиям Программы. Порядок заключения таких соглашений определяется отдельным муниципальным правовым актом.

6. Ресурсное обеспечение Программы

6.1. Общий плановый объем средств, направляемых на реализацию мероприятий Программы, составляет **210 341,94752** тыс. руб., в том числе по годам:

2021 год – 58 877,94752 тыс. рублей,
 2022 год - 32616,00000 тыс. рублей,
 2023 год - 39616,00000 тыс. рублей,
 2024 год - 39616,00000 тыс. рублей,
 2025 год - 39616,00000 тыс. рублей.

Из общего объема средств по источникам:

- средства районного бюджета - **119 489,44982** тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год - 29 025,44982 тыс. рублей,
 2022 год - 22 616,00000 тыс. рублей,
 2023 год - 22 616,00000 тыс. рублей,
 2024 год - 22 616,00000 тыс. рублей,
 2025 год - 22 616,00000 тыс. рублей.

- плановый объем средств, привлекаемых на реализацию целей Программы, составляет:

краевой бюджет – **90 852,49770** тыс. рублей (субсидии в рамках реализации государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020-2027 годы, проектов инициативного бюджетирования по направлению «Твой проект»), в том числе по годам:

2021 год – 29 852,49770 тыс. рублей, из них: 1) субсидии за счет средств дорожного фонда Приморского края - 25 000,00000 тыс. рублей, 2) субсидии на реализацию проектов инициативного бюджетирования по направлению «Твой проект» - 4 852,49770 тыс. рублей;

2022 год - 10 000,00000 тыс. рублей,
 2023 год - 17 000,00000 тыс. рублей (прогнозная оценка),
 2024 год - 17 000,00000 тыс. рублей (прогнозная оценка),
 2025 год - 17 000,00000 тыс. рублей (прогнозная оценка).

6.2. Информация о ресурсном обеспечении Программы из различных источников, в том числе привлекаемых на реализацию ее целей средств из краевого бюджета, представлена в приложении № 6 к Программе.

6.3. В случае признания Партизанского муниципального района получателем субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края (краевой бюджет) указанные средства в прогнозной оценке предусматриваются как источник финансирования Программы.

Привлечение субсидий из краевого бюджета планируется за счет средств дорожного фонда Приморского края на мероприятия по направлениям:

- проектирование и строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей;
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов.

6.4. Ресурсное обеспечение мероприятий по проектированию и строительству подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, указывается в Приложении № 6 непосредственно при принятии решения о начале реализации данных мероприятий.

7. Управление реализацией Программы и контроль за ходом ее исполнения

Общее управление и контроль за реализацией Программы осуществляется администрацией Партизанского муниципального района в лице заместителя главы администрации Партизанского муниципального района, курирующего вопросы дорожного хозяйства и транспорта.

Исполнители Программы в лице отдела дорожного хозяйства и транспорта, отдела капитального строительства администрации Партизанского муниципального района в рамках непосредственного участия в текущем управлении за ходом реализации Программы:

организуют реализацию мероприятий Программы, несут ответственность за своевременность их реализации;

контролируют эффективное использование бюджетных средств в соответствии с утвержденными программными мероприятиями, выполнение объемов запланированных работ и их качество;

несут ответственность за достижение целевых показателей (индикаторов) Программы, а также конечных результатов ее реализации;

ежеквартально в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют в управление экономики администрации Партизанского муниципального района отчет о ходе выполнения программных мероприятий и о финансировании программы по установленной форме;

в срок до 01 марта следующего финансового года представляют в управление экономики администрации Партизанского муниципального района информацию об итогах реализации программы, оценку достижения утвержденных в программе целевых индикаторов и оценку эффективности реализации программы за отчетный год.

Разработчик Программы при необходимости осуществляет внесение изменений в Программу, формируют предложения к проекту муниципального правового акта о бюджете муниципального района по финансированию Программы на очередной финансовый год, согласовывают сроки выполнения мероприятий Программы.

Контроль за целевым использованием средств, выделенных на реализацию Программы, осуществляет отдел бухгалтерского учета и отчетности администрации Партизанского муниципального района.

8. Оценка эффективности реализации Программы

8.1. Достижение цели Программы и выполнение комплекса взаимоувязанных мероприятий, направленных на решение задач Программы, характеризуется целевыми показателями (индикаторами), приведенными в приложении № 7 к Программе.

8.2. Сведения о целевых индикаторах и показателях Программы, их планируемых значениях в целом и по годам реализации представлены в приложении № 4 к настоящей Программе. Целевые индикаторы (показатели) Программы по мероприятию «проектирование и строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей», их значения указывается в Приложении № 4 непосредственно при принятии решения о начале реализации данных мероприятий.

Целевые индикаторы Программы отражают социальное и экономическое значение реализации Программы, представляя количественное выражение качественных изменений в транспортном комплексе.

Ожидаемая динамика приведенных показателей позволит в целом улучшить состояние транспортного комплекса, повысить его конкурентоспособность, что обеспечит достижение установленных целей Программы.

Методика расчета целевых показателей (индикаторов) Программы приведена в приложении № 8 к настоящей программе.

8.3. Обязательным условием оценки эффективности реализации Программы является выполнение запланированных целевых индикаторов (показателей) Программы.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации в соответствии с Порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ, утвержденным постановлением администрации Партизанского муниципального района от 01.08.2011 № 320 (в ред. от 24.09.2013 № 912), и производится путем сравнения фактически достигнутых значений целевых индикаторов с установленными Программой значениями. Оценка эффективности реализации Программы осуществляется в целях определения степени достижения целей и задач программы в зависимости от конечных результатов.

Под социально-экономическим эффектом от реализации Программы понимается результат общественно-экономического характера, полученный от осуществления всего комплекса мероприятий, предусмотренных Программой, который выражается в улучшении транспортного обслуживания населения района, состояния автомобильных дорог, сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Социально-экономическая эффективность хода реализации Программы оценивается ответственным исполнителем - отделом дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района.

В случае выявления отклонений фактических значений показателей в отчетном году от запланированных на этот год производится анализ и аргументированное обоснование причин:

- отклонения достигнутых в отчетном периоде значений показателей от плановых, а также изменений в этой связи плановых значений показателей на предстоящий период;
- значительного невыполнения одних показателей в сочетании с перевыполнением других или значительного перевыполнения по большинству плановых показателей в отчетный период;

- возникновение экономии бюджетных ассигнований на реализацию Программы в отчётном году;
 - перераспределения бюджетных ассигнований между мероприятиями Программы и подпрограмм, реализуемых в ее составе, в отчётном году.
-

Приложение № 1

к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2021-2025 годы, утвержденной постановлением администрации Партизанского муниципального района от 24.09.2020 № 1035 (в редакциях от 30.12.2020 №1368, 03.03.2021 №139, от 26.03.2021 №266, от 30.12.2021 №1332)

Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса в Партизанском муниципальном районе» на 2021-2025 годы муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2021-2025 годы

ПАСПОРТ

Подпрограммы 1 «Развитие транспортного комплекса в Партизанском муниципальном районе» на 2021-2025 годы

Наименование подпрограммы 1	Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса в Партизанском муниципальном районе» на 2021-2025 годы (далее - подпрограмма 1)
Муниципальный заказчик подпрограммы 1	Администрация Партизанского муниципального района
Разработчик подпрограммы 1	Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района
Исполнитель подпрограммы 1	Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района
Содержание проблемы, обоснование необходимости ее решения программными методами	Необходимость разработки и реализации подпрограммы 1 обусловлена проведением мероприятий по организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом
Цель и задачи подпрограммы 1	Целью подпрограммы 1 является: создание условий для устойчивого и безопасного функционирования пассажирского автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам, направленного на удовлетворение потребности всех слоев населения в регулярных пассажирских перевозках. Достижение указанных целей подпрограммы 1 будет обеспечиваться решением следующих задач: - обеспечение удовлетворения потребности населения района в пассажирских перевозках путем формирования и функционирования необходимых социально и экономически обоснованных маршрутов; - обеспечение бесперебойности движения транспорта по утвержденным маршрутам регулярных пассажирских перевозок; - организация осуществления регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам между населенными пунктами района и улучшение качества предоставляемых транспортных услуг.
Этапы и сроки реализации подпрограммы 1	Подпрограмма 1 реализуется в один этап в 2021-2025 годах

Структура подпрограммы 1, перечень основных направлений и мероприятий	В подпрограмму 1 вошли мероприятия, которые предполагается реализовывать для решения задач подпрограммы 1 и достижения поставленных целей. Перечень мероприятий по реализации подпрограммы 1 приведен в приложениях № 5 и № 6 к Программе
Ресурсное обеспечение подпрограммы 1	Общий плановый объем средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы 1, за счет средств районного бюджета составляет 4114,00000 тыс. руб., в том числе по годам: 2021 год - 50,00000 тыс. рублей, 2022 год - 1016,00000 тыс. рублей, 2023 год - 1016,00000 тыс. рублей, 2024 год - 1016,00000 тыс. рублей, 2025 год - 1016,00000 тыс. рублей.
Механизм реализации подпрограммы 1	Механизм реализации подпрограммы 1 основан на обеспечении достижения запланированных результатов и величин, установленных в подпрограмме 1 показателей в рамках выделяемых средств из районного бюджета. Реализация подпрограммы 1 осуществляется на основе муниципальных контрактов, заключенных между заказчиками и подрядными организациями, определёнными в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», а также путем проведения конкурсных процедур в рамках Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багаж автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
Управление реализацией подпрограммы 1, система организации контроля за исполнением	Управление и контроль за реализацией подпрограммы 1, целевым и эффективным использованием выделенных средств, выполнением объемов запланированных работ и их качеством осуществляет Заказчик подпрограммы 1. Общее управление и контроль за ходом реализации подпрограммы 1 осуществляется администрацией Партизанского муниципального района в лице заместителя главы администрации Партизанского муниципального района, курирующего вопросы дорожного хозяйства и транспорта. Разработчик Программы осуществляет текущее управление подпрограммой 1, непосредственный контроль за реализацией подпрограммой 1, организует выполнение мероприятий подпрограммы 1, контролирует ход их выполнения, своевременно предоставляет отчетность о ходе реализации подпрограммы 1, готовит предложения по объемам и источникам финансирования программных мероприятий, по мере необходимости готовит предложения по корректировке перечня программных мероприятий на очередной финансовый год, представляет заявки на финансирование программных мероприятий, разрабатывает и вносит в установленном порядке проекты нормативных правовых актов органов местного самоуправления Партизанского муниципального района.

Оценка эффективности реализации подпрограммы 1	Для анализа и оценки конкретных результатов выполнения подпрограммы 1, эффективности реализации ее задач в качестве целевых индикаторов и показателей показатели, приведенные в приложении № 7 к Программе. Сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы 1, их планируемых значениях представлены в приложении № 4. Методика расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 1 приведена в приложении № 8 к настоящей программе.
--	---

1. Содержание проблемы подпрограммы 1 и обоснование необходимости ее решения программными методами

Объемы пассажирских перевозок, как правило, развиваются под воздействием следующих рыночных факторов:

- изменение реальных доходов населения, повышение деловой активности и развитие миграционных процессов, изменение уровня безработицы, что в конечном итоге влияет на подвижность населения;
- изменение демографической ситуации;
- развитие дорожной сети;
- развитие туристической деятельности;
- изменение спроса на новые виды перевозочных услуг, развитие сервиса и привлекательности общественного транспорта;
- рост количества личного автотранспорта, рост стоимости топлива;
- развитие конкуренции между различными видами пассажирского транспорта, а также ценовая конкуренция между личным и общественным транспортом и т. д.

Перспективы роста в сфере пассажирских перевозок будут связаны не только с социально-экономическим развитием Партизанского муниципального района, но и с развитием дорог и всех видов транспорта.

По состоянию на 01.01.2020 регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром не имели 4 населенных пунктов: с.Хмыловка, дер.Васильевка, дер.Кирилловка, пос.Партизан. Количество жителей в данных населенных пунктах составляет 684 человека или 2,325% от общей численности населения, проживающего в районе.

По состоянию на 01.01.2020 на территории Партизанского муниципального района в целях обеспечения населения пассажирскими перевозками утверждены к организации 5 (пять) муниципальных маршрутов:

- маршрут № 101 «Владими́ро-Алекса́ндровское - Золотая Долина - Влади́ро-Алекса́ндровское»;

- маршрут № 105 «Владими́ро-Алекса́ндровское - Слинкино - Влади́миро-Алекса́ндровское»,
- маршрут № 108 «Владими́ро-Алекса́ндровское - Боец Кузнецов»,
- маршрут № 108 а «Владими́ро-Алекса́ндровское - Новая Сила»,
- маршрут № 102 «Владими́ро-Алекса́ндровское - Хмы́ловка».

Число действующих муниципальных маршрутов, организованных для прямого автобусного сообщения отдаленных сел с административным центром, составляет три: маршрут № 101 «Владими́ро-Алекса́ндровское - Золотая Долина - Гарнизон», № 105 «Слинкино - Влади́миро-Алекса́ндровское», маршрут № 108 Влади́миро-Алекса́ндровское - Боец Кузнецов».

Муниципальные маршруты №№ 101, 105 осуществляются на регулярной основе согласно муниципальному контракту на выполнение работ по осуществлению регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам. Контракт предусматривает возмещение части расходов исполнителя, связанных с выполнением работ по осуществлению регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам.

Муниципальный маршрут № 108 осуществляется по нерегулируемым тарифам на основе получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Партизанского муниципального района.

Муниципальные маршруты №№ 108а, 102 также должны осуществляться по нерегулируемым тарифам на основе получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Партизанского муниципального района. Возмещение части расходов исполнителя, связанных с выполнением работ по осуществлению регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам №№ 108, 108 а, 102 не предусмотрено. Маршруты №№ 108а, № 102 (Владими́ро- Алекса́ндровское - Новая Сила, Влади́миро-Алекса́ндровское - Хмы́ловка) являются проблемными и осуществлялись нерегулярно, так как низкий пассажиропоток напрямую влияет на рентабельность перевозчика. Также сопутствующим фактором отсутствия рынка потенциальных перевозчиков является неудовлетворительное состояние краевой дороги «Екатериновка - Новая Сила».

С февраля 2020 года перевозки по маршруту «Владимиро-Александровское - Новая Сила» возобновились. В перспективе реализации мероприятий программы необходимо увеличение субсидий из бюджета с целью перевода данного маршрута на осуществление перевозок по регулируемым тарифам.

Основная цель, которая должна быть поставлена в настоящее время при организации перевозок граждан автомобильным транспортом в границах Партизанского муниципального района - это организация муниципальных маршрутов для обеспечения пассажирскими перевозками всех населенных пунктов, не имеющих автобусного сообщения с районным центром.

2. Цели и задачи подпрограммы 1

Выбор приоритетов подпрограммы 1 на долгосрочный период определен Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, в которой установлено, что для достижения цели создания условий повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

- повышение мобильности населения;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы и реализацию транзитного потенциала;
- обеспечение социально значимых пассажирских перевозок;
- формирование и распространение новых транспортных технологий, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе путем обеспечения современным информационно-техническим оснащением и системами навигации транспортных узлов и коммуникаций.

С учетом указанных долгосрочных стратегических приоритетов основной целью подпрограммы 1 является создание условий для устойчивого и безопасного функционирования пассажирского автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам, направленного на удовлетворение потребности всех слоев населения в регулярных пассажирских перевозках.

Достижение указанных целей подпрограммы 1 будет обеспечиваться решением следующих задач:

- обеспечение удовлетворения потребности населения района в пассажирских перевозках путем формирования и функционирования необходимых социально и экономически обоснованных маршрутов;

- обеспечение бесперебойности движения транспорта по утвержденным маршрутам регулярных пассажирских перевозок;
- организация осуществления регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам между населенными пунктами района и улучшение качества предоставляемых транспортных услуг.

3. Сроки и этапы реализации подпрограммы 1

Срок реализации подпрограммы 1: 2021-2025 годы в один этап.

4. Структура подпрограммы 1, перечень основных направлений и мероприятий

Перечень и краткое описание мероприятий подпрограммы 1 представлено в приложениях № 5 и № 6 к Программе.

Реализация мероприятий по выполнению работ по осуществлению регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам предусматривается по следующим муниципальным маршрутам (с возмещением части расходов исполнителей, связанных с выполнением работ по осуществлению регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам):

- муниципальный маршрут № 101 «Владими́ро-Алекса́ндровское - Золотая Долина»,
- муниципальный маршрут № 105 «Слинкино - Влади́миро-Алекса́ндровское».

Также планируется перевод осуществления регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальному маршруту № 108А «с.Владими́ро-Алекса́ндровское - с.Новая Сила» с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф с возмещением части расходов исполнителей из бюджета.

Организация осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Партизанского муниципального района по нерегулируемым тарифам (без осуществления финансирования из районного бюджета) планируется по двум маршрутам:

- муниципальный маршрут № 108 «с.Владими́ро-Алекса́ндровское - пос.Боец Кузнецов»,

- муниципальный маршрут № 102 «с.Владими́ро-Алекса́ндровское - с.Хмы́ловка».

5. Механизм реализации подпрограммы 1

Реализация мероприятий подпрограммы 1 осуществляется посредством:

- размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в порядке, предусмотренном действующим законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

- проведения конкурсных процедур в рамках Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багаж автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (при организации регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам).

Подпрограммой 1 не предусмотрено формирование муниципальных заданий.

6. Ресурсное обеспечение подпрограммы 1

Общий плановый объем средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы 1, за счет средств районного бюджета составляет **4114,00000** тыс. руб., в том числе по годам:

2021 год - 50,00000 тыс. рублей,

2022 год - 1016,00000 тыс. рублей,

2023 год - 1016,00000 тыс. рублей,

2024 год - 1016,00000 тыс. рублей,

2025 год - 1016,00000 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 представлено в приложении № 6 к Программе.

7. Управление реализацией подпрограммы 1 и контроль за ходом ее исполнения

Общее управление и контроль за реализацией подпрограммы 1 осуществляет Заказчик подпрограммы 1 в лице заместителя главы администрации Партизанского муниципального района, курирующего вопросы дорожного хозяйства и транспорта.

Контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляет отдел бухгалтерского учета и отчетности администрации Партизанского муниципального района.

Разработчик и исполнитель подпрограммы 1 в лице отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района в рамках непосредственного участия в текущем управлении за ходом реализации подпрограммы 1:

обеспечивает разработку подпрограммы 1, ее согласование и утверждение в установленном порядке;

организует реализацию мероприятий подпрограммы 1, несет ответственность за своевременность их реализации;

контролируют эффективное использование бюджетных средств в соответствии с утвержденными программными мероприятиями, выполнение объемов запланированных работ и их качество;

при необходимости осуществляет внесение изменений в подпрограмму 1;

несет ответственность за достижение целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 1, а также конечных результатов ее реализации;

согласовывают сроки выполнения мероприятий подпрограммы 1, предложения по объемам и источникам финансирования;

в составе установленной отчетности Программы представляет в управление экономики администрации Партизанского муниципального района информацию об итогах реализации подпрограммы 1, оценку достижения утвержденных в программе целевых индикаторов.

8. Оценка эффективности реализации подпрограммы 1

Для анализа и оценки результативности выполнения подпрограммы 1 используются целевые индикаторы, приведенные в приложении № 7 к Программе.

Сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы 1, их планируемых значениях представлены в приложении № 4 к Программе. Показатели подпрограммы 1 характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты в области пассажирских перевозок.

Методика расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 1 приведены в приложении № 8 к настоящей Программе.

Обязательным условием оценки эффективности реализации подпрограммы 1 является выполнение запланированных целевых индикаторов (показателей).

Оценка эффективности реализации подпрограммы 1 осуществляется по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации в соответствии с Порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ, утвержденным постановлением администрации Партизанского муниципального района от 01.08.2011 № 320 (в ред. от 24.09.2013 № 912), и производится путем сравнения фактически достигнутых значений целевых индикаторов с установленными подпрограммой 1 значениями. Оценка эффективности реализации подпрограммы 1 осуществляется в целях определения степени достижения целей и задач подпрограммы 1 в зависимости от конечных результатов.

Под социально-экономическим эффектом от реализации подпрограммы 1 понимается результат общественно-экономического характера, полученный от осуществления всего комплекса мероприятий, предусмотренных подпрограммой 1, который выражается в повышении доступности и качества транспортных услуг для населения.

Приложение № 2

к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2021-2025 годы, утвержденной постановлением администрации Партизанского муниципального района от 24.09.2020 № 1035 (в редакциях от 30.12.2020 №1368, 03.03.2021 №139, от 26.03.2021 №266, от 24.05.2021 №419, от 02.09.2021 №909, от 23.11.2021 №1164, от 30.12.2021 №1332)

Подпрограмма 2 «Развитие дорожной отрасли в Партизанском муниципальном районе» на 2021-2025 годы муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2021-2025 годы
ПАСПОРТ

Подпрограммы 2 «Развитие дорожной отрасли в Партизанском муниципальном районе» на 2021-2025 годы

Наименование подпрограммы 2	Подпрограмма 2 «Развитие дорожной отрасли в Партизанском муниципальном районе» на 2021-2025 годы (далее - подпрограмма 2)
Муниципальный заказчик подпрограммы 2	Администрация Партизанского муниципального района
Разработчик подпрограммы 2	Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района
Исполнители подпрограммы 2	Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района. Отдел капитального строительства администрации Партизанского муниципального района.
Содержание проблемы, обоснование необходимости ее решения программными методами	Необходимость разработки и реализации подпрограммы 2 обусловлена проведением мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети и дороги вне границ населенных пунктов, а также строительством дорог к земельным участкам, представленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей.
Цели и задачи подпрограммы 2	Целями подпрограммы 2 являются: -создание комфортных условий проживания населения Партизанского муниципального района; - развитие дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Партизанского муниципального района; - снижение количества лиц, погибших и пострадавших в ДТП. Достижение целей подпрограммы 2 будет обеспечиваться решением следующих задач: - поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, путем выполнения работ по ремонту и содержанию дорог; - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в том числе за счет строительства автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей;

	- повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.
Сроки и этапы реализации подпрограммы 2	Подпрограмма 2 реализуется в один этап в 2021-2025 годах
Структура подпрограммы 2, перечень основных направлений и мероприятий	В подпрограмму 2 вошли мероприятия, которые предлагается реализовать для решения задач подпрограммы 2 и достижения поставленных целей. Перечень мероприятий по реализации подпрограммы 2 приведен в приложениях № 5 и № 6 к Программе.
Ресурсное обеспечение подпрограммы 2	Общий плановый объем средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы 2, составляет 198 735,20932 тыс. руб., в том числе по годам: 2021 год – 57 135,20932 тыс. рублей, 2022 год - 30 150,00000 тыс. рублей, 2023 год - 37 150,00000 тыс. рублей, 2024 год - 37 150,00000 тыс. рублей, 2025 год - 37 150,00000 тыс. рублей. Из общего объема средств по источникам: - средства районного бюджета – 107 882,71162 тыс. рублей, в том числе по годам: 2021 год – 27 282,71162 тыс. рублей, 2022 год - 20 150,00000 тыс. рублей, 2023 год - 20 150,00000 тыс. рублей, 2024 год - 20 150,00000 тыс. рублей, 2025 год - 20 150,00000 тыс. рублей; - плановый объем средств, привлекаемых на реализацию целей подпрограммы 2, составляет: краевой бюджет – 90 852,49770 тыс. рублей (субсидии в рамках реализации государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020-2027 годы, проектов инициативного бюджетирования по направлению «Твой проект»), в том числе по годам: 2021 год - 29 852,49770 тыс. рублей, из них: 1) субсидии за счет средств дорожного фонда Приморского края - 25 000,00000 тыс. рублей, 2) субсидии на реализацию проектов инициативного бюджетирования по направлению «Твой проект» - 4 852,49770 тыс. рублей; 2022 год - 10 000,00000 тыс. рублей, 2023 год - 17 000,00000 тыс. рублей (прогнозная оценка), 2024 год - 17 000,00000 тыс. рублей (прогнозная оценка), 2025 год - 17 000,00000 тыс. рублей (прогнозная оценка). В случае признания Партизанского муниципального района получателем субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края (краевой бюджет) указанные средства в прогнозной оценке предусматриваются как источник финансирования подпрограммы 2. Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы 2 из различных источников, в том числе привлекаемых на реализацию ее целей средств из краевого бюджета, представлена в приложении № 6 к Программе.
Механизм реализации подпрограммы 2	Механизм реализации подпрограммы 2 основан на обеспечении достижения запланированных результатов и величин, установленных в подпрограмме 2 показателей в рамках выделяемых средств из районного бюджета. Реализация подпрограммы 2 предусматривает целевое использование денежных средств в соответствии с поставленными задачами, определенными мероприятиями. Реализация подпрограммы 2 осуществляется на основе муниципальных контрактов, заключенных между заказчиками и подрядными организациями, определёнными в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

	Также предусматривается возможность предоставления иных межбюджетных трансфертов из районного бюджета бюджетам сельских поселений при условии заключения соглашения о принятии части полномочий органами местного самоуправления сельских поселений по осуществлению дорожной деятельности.
Управление реализацией подпрограммы 2, система организации контроля за исполнением	Управление и контроль за реализацией подпрограммы 2, целевым и эффективным использованием выделенных средств, выполнением объемов запланированных работ и их качеством осуществляет Заказчик подпрограммы 2. Общее управление и контроль за ходом реализации подпрограммы 2 осуществляется администрацией Партизанского муниципального района в лице заместителя главы администрации Партизанского муниципального района, курирующего вопросы дорожного хозяйства и транспорта. Разработчик Программы осуществляет текущее управление подпрограммой 2, непосредственный контроль за реализацией подпрограммы 2, организует выполнение мероприятий подпрограммы 2, контролирует ход их выполнения, своевременно предоставляет отчетность о ходе реализации подпрограммы 2, готовит предложения по объемам и источникам финансирования программных мероприятий, по мере необходимости готовит предложения по корректировке перечня программных мероприятий на очередной финансовый год, представляет заявки на финансирование программных мероприятий, разрабатывает и вносит в установленном порядке проекты нормативных правовых актов органов местного самоуправления Партизанского муниципального района, необходимые для выполнения подпрограммы 2.
Оценка эффективности реализации подпрограммы 2	Для анализа и оценки конкретных результатов выполнения подпрограммы 2, эффективности реализации ее задач в качестве целевых индикаторов используется показатели, приведенные в приложении № 7 к Программе. Сведения о показателях и индикаторах подпрограммы 2, их планируемых значениях по годам реализации мероприятий и с нарастающим итогом представлены в приложении № 4 к Программе. Методика расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 2 приведена в приложении № 8 к настоящей Программе.

1. Содержание проблемы подпрограммы 2 и обоснование необходимости ее решения программными методами

Дорожная отрасль Партизанского муниципального района представляет собой инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя улично-дорожную сеть населенных пунктов и автомобильные дороги вне границ населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также предприятия по ремонту и содержанию этих дорог.

По состоянию на 01 января 2020 года общая протяженность автомобильных дорог в Партизанском муниципальном районе составляла 338,5 км, из них дороги с твердым покрытием - 189,6 км. Общая протяжённость дорог, не отвечающих нормативным требованиям, составила 146,3 км или 43,2% от общей протяженности улично-дорожной сети, что отрицательно сказывается на безопасности дорожного движения и уменьшает пропускную способность автомобильных дорог. Число искусственных дорожных сооружений, находящихся на автомобильных дорогах, составляет 426 ед.

Автомобильные дороги местного значения вне границ населенных пунктов общей протяженностью 73 км являются дорогами с неусовершенствованным покрытием, соединяющие между собой населенные пункты в границах муниципального района. Так для жителей отдаленных сел, расположенных в северной части территории района, автодорога «Сергеевка - Романовский Ключ - Слинкино» является единственным возможным сообщением с районом. На указанном участке автодороги расположено 27 мостовых сооружений и переездов.

Недостаточный уровень развития дорожной сети, в том числе с усовершенствованным покрытием, низкий уровень доли автодорог, отвечающих нормативным требованиям в общей их протяженности, приводит к значительным потерям экономики района, росту количества дорожно-транспортных происшествий.

Опережающий рост интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности дорог, соответствующих ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля требует принятия неотложных мер по ремонту

автомобильных дорог. Несоответствие дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении, недостаточная эффективность функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкая дисциплина непосредственных участников дорожного движения являются основными причинами аварийности и требуют решения.

Для поддержания сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, обеспечивающем нормальное и безопасное транспортное сообщение, необходимо выполнять работы по «ямочному» ремонту дорожного асфальтобетонного покрытия ежегодно более 3000 кв. метров, а работы по поверхностной обработке должны осуществляться на протяженности дорог с усовершенствованным типом покрытия - не менее чем на 20%. Также ежегодно необходимо выполнять работы по профилированию грунтовых дорог протяженностью 226 км.

В случае непринятия администрацией Партизанского муниципального района действенных мер по поддержанию нормативного технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения (текущего содержания и ремонта) вероятна ситуация со значительным ухудшением общего состояния улично-дорожной сети Партизанского муниципального района, что крайне негативно скажется на нормальной жизнедеятельности района, на его дальнейшем социально-экономическом развитии и инвестиционной привлекательности.

При этом следует отметить, что размер средств бюджета Партизанского муниципального района не позволяет решить крайне важные вопросы по реконструкции и ремонту сети автомобильных дорог общего пользования, в связи с чем остро стоит вопрос привлечения средств краевого бюджета на мероприятия по ремонту дорог.

Для обеспечения социально-экономического развития Партизанского муниципального района требуется проектирование и строительство новых автодорог, в том числе к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей.

Целесообразность разработки подпрограммы 2 определяется следующими факторами:

- наличие сложно решаемых и разнообразных по характеру проблем в дорожной сфере, что определяет необходимость системного подхода к их решению;

- необходимость реализации комплекса взаимоувязанных мероприятий по повышению результативности бюджетных, финансовых и материальных вложений;

- необходимость определения состава и структуры мероприятий и запланированных результатов.

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях концентрации средств, для ускорения решения проблем по улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, в Партизанском муниципальном районе действует муниципальный дорожный фонд.

2. Цели и задачи подпрограммы 2

Государственная политика Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период определена в Указе Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2009 года № 2094-р, в которых установлено, что для достижения цели - создания условий повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

- увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, комплексного развития транспортных узлов;

- комплексную безопасность и устойчивость функционирования транспортной системы, в том числе путем повышения транспортной безопасности и безопасности дорожного движения;

- развитие сети автомобильных дорог местного значения.

В соответствии с приоритетами государственной политики, Национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденным президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 24.12.2018 № 1, Стратегией социально-экономического развития Приморского края до 2030 года, утвержденной постановлением Администрации

Приморского края от 28 декабря 2018 года № 668-па, Схемой территориального планирования Партизанского муниципального района, утвержденной решением Думы Партизанского муниципального района от 27.12.2010 № 207, основными приоритетами муниципальной политики в дорожной отрасли являются:

- создание механизмов развития комфортной городской среды,
- сохранение и увеличение пропускной способности дорог общего пользования местного значения, развитие транспортной инфраструктуры для дальнейшего освоения территории Партизанского муниципального района;
- обеспечение комплексной безопасности дорожного движения, дальнейшее совершенствование организации движения автотранспорта и пешеходов.

Основными целями подпрограммы 2 являются:

- создание комфортных условий проживания населения Партизанского муниципального района;
- развитие дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Партизанского муниципального района;
- снижение количества лиц, погибших и пострадавших в ДТП.

Достижение целей подпрограммы 2 будет обеспечиваться решением следующих задач:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, путем выполнения работ по ремонту и содержанию дорог;
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в том числе за счет строительства автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей;
- повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

3. Сроки и этапы реализации подпрограммы 2

Срок реализации подпрограммы 2: 2021-2025 годы в один этап.

4. Структура подпрограммы 2, перечень основных направлений и мероприятий

Перечень и краткое описание мероприятий подпрограммы 2, направленных на достижение поставленной цели и решение задач подпрограммы 2, представлен в приложениях № 5, 6 к Программе.

В рамках реализации подпрограммы 2 предусмотрена реализация основных блоков мероприятий:

- проектирование и строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей (финансовые средства указываются в программе при принятии решения о реализации мероприятия);
- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений;
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, элементов их обустройства и искусственных дорожных сооружений.

5. Механизм реализации подпрограммы 2

Механизм реализации подпрограммы 2 направлен на обеспечение достижения запланированных результатов и показателей эффективности реализации подпрограммы 2, координацию действий исполнителей подпрограммы 2, проведение мониторинга состояния работ по выполнению подпрограммы 2, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана реализации подпрограммы 2.

Организацию исполнения мероприятий подпрограммы 2 осуществляет исполнитель подпрограммы 2 в лице отдела дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района.

Реализация мероприятий подпрограммы 2 осуществляется посредством размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в порядке, предусмотренном действующим законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд с целью выбора подрядчика для выполнения программных мероприятий.

Также при реализации Программы возможно предоставление и расходование иных межбюджетных трансфертов из районного бюджета бюджетам сельских поселений на осуществление дорожной деятельности при условии заключения соглашения о принятии части полномочий органами местного самоуправления сельских поселений согласно мероприятиям Программы. Порядок заключения таких соглашений определяется отдельным муниципальным правовым актом.

6. Ресурсное обеспечение подпрограммы 2

6.1. Общий плановый объем средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы 2, составляет **198 735,20932** тыс. руб., в том числе по годам:

2021 год – 57 135,20932 тыс. рублей,
2022 год - 30 150,00000 тыс. рублей,
2023 год - 37 150,00000 тыс. рублей,
2024 год - 37 150,00000 тыс. рублей,
2025 год - 37 150,00000 тыс. рублей.

Из общего объема средств по источникам:

- средства районного бюджета – **107 882,71162** тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 27 282,71162 тыс. рублей,
2022 год - 20 150,00000 тыс. рублей,
2023 год - 20 150,00000 тыс. рублей,
2024 год - 20 150,00000 тыс. рублей,
2025 год - 20 150,00000 тыс. рублей;

- плановый объем средств, привлекаемых на реализацию целей подпрограммы 2, составляет:

краевой бюджет – **90 852,49770** тыс. рублей (субсидии в рамках реализации государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2020-2027 годы, проектов инициативного бюджетирования по направлению «Твой проект»), в том числе по годам:

2021 год - 29 852,49770 тыс. рублей, из них: 1) субсидии за счет средств дорожного фонда Приморского края - 25 000,00000 тыс. рублей, 2) субсидии на реализацию проектов инициативного бюджетирования по направлению «Твой проект» - 4 852,49770 тыс. рублей;

2022 год - 10 000,00000 тыс. рублей,
2023 год - 17 000,00000 тыс. рублей (прогнозная оценка),
2024 год - 17 000,00000 тыс. рублей (прогнозная оценка),
2025 год - 17 000,00000 тыс. рублей (прогнозная оценка).

6.2. В случае признания Партизанского муниципального района получателем субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края (краевой бюджет) указанные средства в прогнозной оценке предусматриваются как источник финансирования подпрограммы 2.

Привлечение субсидий из краевого бюджета за счет средств дорожного фонда Приморского края планируется на мероприятия по направлениям: проектирование и строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей; капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов.

6.3. Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы 2 из различных источников (прогнозная оценка), в том числе привлекаемых на реализацию ее целей средств из краевого бюджета, представлена в приложении № 6 к Программе. Ресурсное обеспечение мероприятий по проектированию и строительству подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, указывается в Приложении № 6 непосредственно при принятии решения о начале реализации данных мероприятий.

6.4. Финансирование мероприятий подпрограммы 2 планируется осуществлять за счет муниципального дорожного фонда, основным источником его формирования являются акцизы по дифференцированным нормативам отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, исходя из зачисления в местные бюджеты в размере 10 процентов налоговых доходов консолидированного бюджета Приморского края от указанного налога. Также в муниципальный дорожный фонд планируются к поступлению субсидии из дорожного фонда Приморского края в рамках строительства и ремонта автомобильных дорог.

7. Управление реализацией подпрограммы 2 и контроль за ходом ее исполнения

Общее управление и контроль за реализацией подпрограммы 2 осуществляется администрацией Партизанского муниципального района в лице заместителя главы администрации Партизанского муниципального района, курирующего вопросы дорожного хозяйства и транспорта.

Исполнители подпрограммы 2 в лице отдела дорожного хозяйства и транспорта, отдела капитального строительства в рамках непосредственного участия в текущем управлении за ходом реализации подпрограммы 2:

организуют реализацию мероприятий подпрограммы 2, несут ответственность за своевременность их реализации;

контролируют эффективное использование бюджетных средств в соответствии с утвержденными программными мероприятиями, выполнение объемов запланированных работ и их качество;

несут ответственность за достижение целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 2, а также конечных результатов ее реализации;

в составе установленной отчетности Программы представляют в управление экономики администрации Партизанского муниципального района информацию об итогах реализации подпрограммы 2, оценку достижения утвержденных в программе целевых индикаторов.

Разработчик подпрограммы 2 при необходимости осуществляют внесение изменений в подпрограмму 2, формирует предложения к проекту муниципального правового акта о бюджете муниципального района по финансированию подпрограммы 2 на очередной финансовый год, согласовывает сроки выполнения мероприятий подпрограммы 2.

Контроль за целевым использованием средств, выделенных на реализацию подпрограммы 2, осуществляет отдел бухгалтерского учета и отчетности администрации Партизанского муниципального района.

8. Оценка эффективности реализации подпрограммы 2

8.1. Для анализа и оценки конкретных результатов выполнения подпрограммы 2, эффективности реализации ее задач в качестве целевых индикаторов используется показатели, приведенные в приложении № 7 к Программе.

8.2. Сведения о показателях и индикаторах подпрограммы 2, их прогнозных значениях по годам реализации мероприятий и с нарастающим итогом представлены в приложении № 4 к Программе. Целевые индикаторы (показатели) подпрограммы 2 по мероприятию «проектирование и строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей», их значения указывается в Приложении № 4 непосредственно при принятии решения о начале реализации данных мероприятий.

Методика расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 2 приведены в приложении № 8 к настоящей Программе.

8.3. Показатели подпрограммы 2 характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты в области дорожного хозяйства.

Реализация мероприятий подпрограммы 2 позволит:

сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, улучшить техническое и эксплуатационное состояние дорог местного значения на территории Партизанского муниципального района и, как следствие, повысить безопасность дорожного движения;

осуществлять развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильными дорогами и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;

повысить качество обеспечения охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

8.4. Оценка эффективности реализации подпрограммы 2 осуществляется по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации в соответствии с Порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ, утвержденным постановлением администрации Партизанского муниципального района от 01.08.2011 № 320 (в ред. от 24.09.2013 № 912), и производится путем сравнения фактически достигнутых значений целевых индикаторов с установленными подпрограммой 2 значениями. Оценка эффективности реализации подпрограммы 2 осуществляется в целях определения степени достижения целей и задач подпрограммы 2 в зависимости от конечных результатов.

Под социально-экономическим эффектом от реализации подпрограммы 2 понимается результат общественно-экономического характера, полученный от осуществления всего комплекса мероприятий, предусмотренных подпрограммой 2, который выражается в улучшении состояния автомобильных дорог, продлении сроков эксплуатации асфальтобетонных покрытий за счет проведения полной номенклатуры сезонных работ, сокращению «недоремонта» дорог местного значения, предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от некачественного состояния автодорог.

Приложение № 3

к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2021-2025 годы, утвержденной постановлением администрации Партизанского муниципального района от 24.09.2020 № 1035 (в редакциях от 30.12.2020 №1368, 03.03.2021 №139, от 26.03.2021 №266, от 02.09.2021 №909, от 23.11.2021 №1164, от 30.12.2021 №1332)

Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Партизанском муниципальном районе» на 2021-2025 годы муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2021-2025 годы

ПАСПОРТ

Подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Партизанском муниципальном районе» на 2021-2025 годы

Наименование подпрограммы 3	Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Партизанском муниципальном районе» на 2021-2025 годы (далее - подпрограмма 3)
Муниципальный заказчик подпрограммы 3	Администрация Партизанского муниципального района
Разработчик подпрограммы 3	Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района
Исполнители подпрограммы 3	Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района
Содержание проблемы, обоснование необходимости ее решения программными методами	Необходимость разработки и реализации подпрограммы 3 обусловлена проведением мероприятий по предупреждению опасного поведения на дорогах, улучшения качества организации дорожного движения
Цель и задачи подпрограммы 3	Целью подпрограмм 3 является обеспечение безопасности дорожного движения на территории Партизанского муниципального района. Достижение цели подпрограммы 3 будет обеспечиваться решением следующих задач: 1) реализация новых национальных стандартов обустройства пешеходных переходов (в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» с изм. № 1, ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изм. № 3, вступившими в силу с 28.02.2014), в рамках реализации пункта 2 Перечня поручений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности движения от 20.02.2015 № Пр-287 «О принятии мер, направленных на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, предусмотрев в первоочередном порядке их оснащение вблизи школ и других учебных заведений»;

	2) создание безопасного движения пешеходов, в том числе за счет проведения обустройства нерегулируемых пешеходных переходов техническими средствами организации дорожного движения; 3) повышение уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения транспорта, совершенствование организации его движения
Сроки и этапы реализации подпрограммы 3	Подпрограмма 3 реализуется в один этап в 2021-2025 годах
Структура подпрограммы 3, перечень основных направлений и мероприятий	В подпрограмму 3 вошли мероприятия, которые предполагается реализовать для решения задач подпрограммы 3 и достижения поставленных целей. Перечень мероприятий по реализации подпрограммы 3 приведен в приложениях № 5 и № 6 к Программе
Ресурсное обеспечение подпрограммы 3	Общий плановый объем средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы 3, составляет 7 492,73820 тыс. руб. за счет средств Партизанского муниципального района, в том числе по годам: 2021 год – 1 692,73820 тыс. рублей, 2022 год - 1450,00000 тыс. рублей, 2023 год - 1450,00000 тыс. рублей, 2024 год - 1450,00000 тыс. рублей, 2025 год - 1450,00000 тыс. рублей.
Механизм реализации подпрограммы 3	Механизм реализации подпрограммы 3 основан на обеспечении достижения запланированных результатов и величин, установленных в подпрограмме 3 показателей в рамках выделяемых средств из районного бюджета. Реализация подпрограммы 3 предусматривает целевое использование денежных средств в соответствии с поставленными задачами, определенными мероприятиями. Реализация подпрограммы 3 осуществляется на основе муниципальных контрактов, заключенных между заказчиками и подрядными организациями, определёнными в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Также предусматривается возможность предоставления иных межбюджетных трансфертов из районного бюджета бюджетам сельских поселений при условии заключения соглашения о принятии части полномочий органами местного самоуправления сельских поселений по осуществлению дорожной деятельности.
Управление реализацией подпрограммы 3, система организации контроля за исполнением	Управление и контроль за реализацией подпрограммы 3, целевым и эффективным использованием выделенных средств, выполнением объемов запланированных работ и их качеством осуществляет заказчик подпрограммы 3. Общее управление и контроль за ходом реализации подпрограммы 3 осуществляется администрацией Партизанского муниципального района в лице заместителя главы администрации Партизанского муниципального района, курирующего вопросы дорожного хозяйства и транспорта.

	Разработчик Программы осуществляет текущее управление подпрограммой 3, непосредственный контроль за ее, организует выполнение мероприятий подпрограммы 3, контролирует ход их выполнения, своевременно предоставляет отчетность о ходе реализации подпрограммы 3, готовит предложения по объемам и источникам финансирования программных мероприятий, по мере необходимости готовит предложения по корректировке перечня программных мероприятий на очередной финансовый год, представляет заявки на финансирование программных мероприятий, разрабатывает и вносит в установленном порядке проекты нормативных правовых актов органов местного самоуправления Партизанского муниципального района, необходимые для выполнения подпрограммы 3
Оценка эффективности реализации подпрограммы 3	Для анализа и оценки конкретных результатов выполнения подпрограммы 3, эффективности реализации ее задач в качестве целевых индикаторов используется показатели, приведенные в приложении № 7 к Программе. Методика расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 3 приведена в приложении № 8 к настоящей Программе.

1. Содержание проблемы подпрограммы 3 и обоснование необходимости ее решения программными методами

Быстрый рост количества автомашин за последние годы привел к увеличению плотности транспортных потоков, росту интенсивности движения, что в свою очередь увеличило нагрузку на покрытие автомобильных дорог Партизанского муниципального района. Опережение роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования.

Проблема аварийности в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной непосредственных участников дорожного движения.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения (далее - БДД) является одной из важнейших социально-экономических и демографических проблем Российской Федерации и Партизанского муниципального района в частности. Организация движения пешеходов по улично-дорожной сети Партизанского муниципального района в настоящее время имеет основной недостаток - недостаточную оснащенность автомобильных дорог средствами организации дорожного движения: знаками, светофорами, разметкой и т.д. Сложившуюся ситуацию с аварийностью на автотранспорте необходимо решать путем принятия действенных и неотложных мер по совершенствованию системы обеспечения БДД.

За период с 2018 года по август 2020 года на автомобильных дорогах местного значения на территории Партизанского муниципального района произошло 24 дорожно-транспортных происшествия, в которых пострадало 28 и погибло 2 человека.

Причинами совершения дорожно-транспортных происшествий, наряду с низкой дисциплиной участников дорожного движения, являются неудовлетворительные дорожные условия, сопутствовавшие совершению дорожно-транспортных происшествий.

В целях обоснования регулирования дорожного движения требуется проводить систематическую работу по устранению недостатков, выявленных в ходе проверок контрольно-надзорных органов в сфере безопасности дорожного движения: проводить систематическое дополнение и обновление дислокации дорожных знаков, ежегодно обновлять дорожную разметку, устанавливать светофорные объекты, автопавильоны и т.д. Не смотря на выполняемые ежегодно мероприятия, на сегодняшний день техническое состояние средств регулирования дорожного движения и в частности обустройство пешеходных переходов в Партизанском муниципальном районе требует проведения мероприятий по дополнительному оснащению. Всего в Партизанском муниципальном районе числится 29 пешеходных перехода, из которых 10-ть не соответствуют требованиям установленных стандартов.

Также организация дорожного движения пешеходов на территории муниципального района в настоящее время имеет недостаточную оснащенность автомобильных дорог средствами организации дорожного движения:

- отсутствие или недостаточное освещение проезжей части дорог, пешеходных переходов, недостаточное количество светофорных объектов Т7;

- отсутствие автобусных остановок и автопавильонов, тротуаров, пешеходных дорожек.

Сложившаяся ситуация в сфере обеспечения безопасности дорожного движения указывает на необходимость принятия действенных и неотложных мер по совершенствованию системы обеспечения безопасности дорожного движения, использования программно-целевого метода, являющегося одним из современных инструментов стратегического планирования и управления.

2. Цели и задачи подпрограммы 3

В России утверждены основные стратегические документы в области социально-экономического развития страны, развития ее восточных регионов, развития транспорта и его отдельных видов. В соответствии с приоритетами государственной политики, Национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденным президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 24.12.2018 № 15, Стратегией социально-экономического развития Приморского края до 2030 года, утвержденной постановлением Администрации Приморского края от 28.12.2018 № 668-п, к основным приоритетам муниципальной политики отнесено создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения в Партизанском муниципальном районе путем реализации мероприятий подпрограммы 3.

Настоящая подпрограмма 3 разработана для достижения основной цели - обеспечение охраны жизни и здоровья граждан при передвижении по автомобильным дорогам местного значения, их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

Подпрограмма 3 направлена на решение следующих задач:

1) реализацию новых национальных стандартов обустройства пешеходных переходов (в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», ГОСТ Р 52289-2029 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», в рамках реализации пункта 2 Перечня поручений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности движения от 20.02.2015 № Пр-287 «О принятии мер, направленных на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, предусмотрев в первоочередном порядке их оснащение вблизи школ и других учебных заведений»;

2) повышение надежности и безопасности дорожного движения пешеходов, в том числе за счет проведения обустройства нерегулируемых пешеходных переходов техническими средствами организации дорожного движения;

3) повышение уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения транспорта, совершенствование организации его движения;

4) развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

3. Сроки и этапы реализации подпрограммы 3

Срок реализации подпрограммы 3: 2021-2025 годы в один этап.

4. Структура подпрограммы 3, перечень основных направлений и мероприятий

Перечень и краткое описание мероприятий подпрограммы 3, направленных на достижение поставленной цели и решение задач подпрограммы 3, наименование ответственного исполнителя, сроки и ожидаемые результаты их реализации, связь с показателями муниципальной программы представлены в приложениях № 5 и № 6 к Программе.

Подпрограмма 3 включает следующие разделы и мероприятия в разрезе сельских поселений Партизанского муниципального района:

1. Адресная программа обустройства пешеходных переходов, установки дорожных знаков, нанесению дорожной разметки в Партизанском муниципальном районе, в которую включены мероприятия по обустройству пешеходных переходов на внутрипоселковых дорогах (в основном дорожными знаками, дорожной разметкой повышенной информативности, светофорами Т7 с автономным освещением), в том числе вблизи образовательных учреждений, мероприятия по установке (замене) запрещающих дорожных знаков, знаков приоритета и других дорожных знаков, нанесению дорожной разметки на внутрипоселковых дорогах.

2. Прочие мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения разметки в Партизанском муниципальном районе, которые предусматривают установку автопавильонов на внутрипоселковых дорогах на школьных маршрутах движения автобусов.

5. Механизм реализации подпрограммы 3

Реализация подпрограммы 3 обеспечивается путем организации выполнения предусмотренных мероприятий. Механизм реализации мероприятий подпрограммы основан на обеспечении достижения запланированных результатов и величин целевых индикаторов, показателей, установленных в подпрограмме 3, проведение мониторинга состояния работ по выполнению подпрограммы 3, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана реализации подпрограммы 3.

Общую координацию работ подпрограммы 3 осуществляет Заказчик в лице заместителя главы администрации Партизанского муниципального района, курирующего вопросы дорожного хозяйства и транспорта.

Организацию выполнения мероприятий подпрограммы 3 осуществляет отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района.

Адресный перечень объектов, в отношении которых планируется проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения с указанием перечня и количества технических средств организации дорожного движения, приведен в приложении к подпрограмме 3.

Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района организует реализацию подпрограммы 3, несет ответственность за реализацию, достижение целевых индикаторов, показателей подпрограммы, а также ожидаемых результатов ее реализации.

Реализация подпрограммы 3 предусматривает целевое использование денежных средств в соответствии с поставленными задачами, определенными мероприятиями, а также регулярное проведение мониторинга достигнутых результатов и эффективности расходования средств бюджета Партизанского муниципального района согласно установленному Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации в Партизанском муниципальном районе.

Реализация мероприятий подпрограммы 3 осуществляется посредством размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в порядке, предусмотренном действующим законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Реализация мероприятий подпрограммы 3 возможна также на уровне сельских поселений путем предоставления иных межбюджетных трансфертов из районного бюджета сельским поселениям согласно Положению о порядке

заключения соглашений между органами местного самоуправления Партизанского муниципального района и органами местного самоуправления сельских поселений Партизанского муниципального района о передаче (принятии) части полномочий по решению вопросов местного значения. Порядок заключения таких соглашений определяется отдельным муниципальным правовым актом.

6. Ресурсное обеспечение подпрограммы 3

Подпрограмма 3 реализуется за счет средств бюджета Партизанского муниципального района.

Общий плановый объем средств, направляемых на реализацию Мероприятий подпрограммы 3, составляет **7 492,73820** тыс. руб. за счет средств Партизанского муниципального района, в том числе по годам:

2021 год – 1 692,73820 тыс. рублей,

2022 год - 1450,00000 тыс. рублей,

2023 год - 1450,00000 тыс. рублей,

2024 год - 1450,00000 тыс. рублей,

2025 год - 1450,00000 тыс. рублей.

Мероприятия подпрограммы 3 и объемы ее финансирования уточняются ежегодно в процессе исполнения бюджета Партизанского муниципального района и при формировании проекта бюджета на очередной финансовый год.

Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы 3 за счет средств бюджета Партизанского муниципального района представлена в приложении № 6 к Программе.

7. Управление реализацией подпрограммы 3 и контроль за ходом ее исполнения

Общее управление и контроль за реализацией подпрограммы 3 осуществляется администрацией Партизанского муниципального района в лице заместителя главы администрации Партизанского муниципального района, курирующего вопросы дорожного хозяйства и транспорта.

Разработчик и исполнитель подпрограммы 3 в лице отдела дорожного хозяйства и транспорта в рамках непосредственного участия в текущем управлении за ходом реализации подпрограммы 3:

организует реализацию мероприятий подпрограммы 3, несет ответственность за своевременность их реализации;

контролирует эффективное использование бюджетных средств в соответствии с утвержденными программными мероприятиями, выполнение объемов запланированных работ и их качество;

при необходимости осуществляют внесение изменений в подпрограмму 3, формируют предложения к проекту муниципального правового акта о бюджете муниципального района по финансированию подпрограммы 3 на очередной финансовый год;

несет ответственность за достижение целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 3, а также конечных результатов ее реализации;

в составе установленной отчетности Программы представляет в управление экономики администрации Партизанского муниципального района информацию об итогах реализации подпрограммы 3, оценку достижения утвержденных в программе целевых индикаторов.

Контроль за целевым использованием средств, выделенных на реализацию подпрограммы 3, осуществляет отдел бухгалтерского учета и отчетности администрации Партизанского муниципального района.

8. Оценка эффективности реализации подпрограммы 3

Степень достижения запланированных результатов и намеченной цели подпрограммы 3, оценка эффективности реализации ее задач определяется целевыми индикаторами, приведенными в приложении № 7 к Программе.

Сведения о целевых индикаторах, показателях подпрограммы 3 по годам реализации и итоговые значения целевых индикаторов представлены в приложении № 4 к Программе. Показатели подпрограммы 3 характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты в области повышения обеспечения безопасности дорожного движения.

Методика расчета целевых показателей (индикаторов) подпрограммы 3 приведены в приложении № 8 к настоящей Программе.

Оценка эффективности реализации подпрограммы 3 осуществляется по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации в соответствии с Порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ, утвержденным постановлением администрации Партизанского муниципального района от 01.08.2011 № 320 (в ред. от 24.09.2013 № 912), и производится путем сравнения фактически достигнутых значений целевых индикаторов с установленными подпрограммой 3 значениями. Оценка эффективности

реализации подпрограммы 3 осуществляется в целях определения степени достижения целей и задач подпрограммы 3 в зависимости от конечных результатов.

Под социально-экономическим эффектом от реализации подпрограммы 3 понимается результат общественно-экономического характера, полученный от осуществления всего комплекса мероприятий, предусмотренных подпрограммой 3, который выражается:

- в повышении качества обеспечения охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;
 - предупреждении опасного поведения на дорогах;
 - совершенствовании организации транспортного и пешеходного движения;
 - предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.
-